

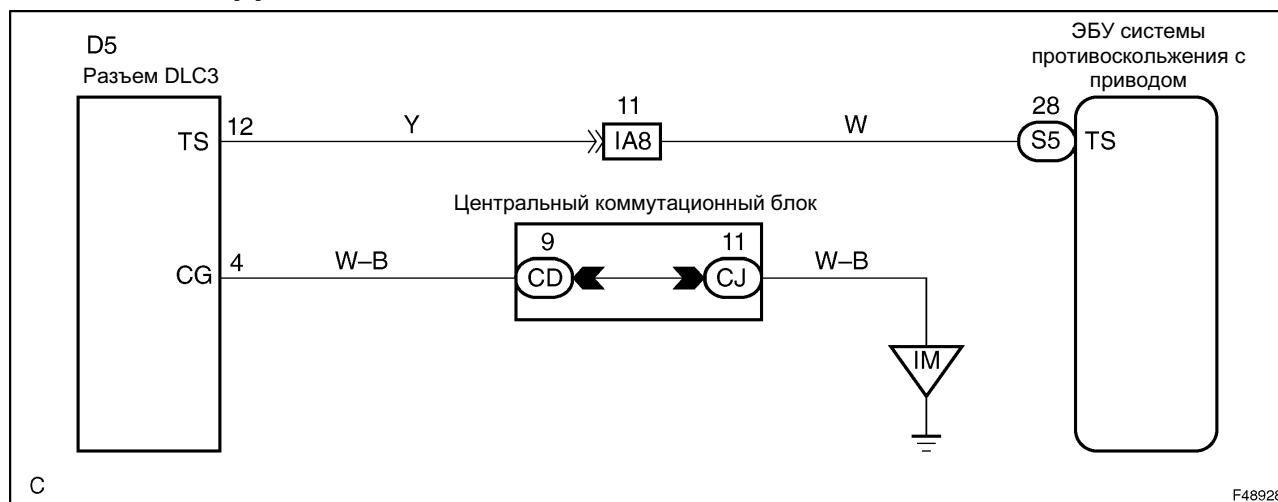
ЦЕПЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КОНТАКТА TS

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Проверка цепи датчика определяет ошибки сигнала датчика, которые невозможно определить с помощью проверки кодов DTC.

Чтобы начать проверку, следует соединить клеммы TS и CG разъема DLC3.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



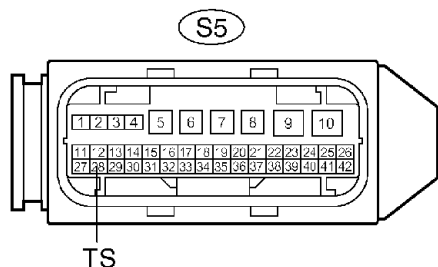
ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

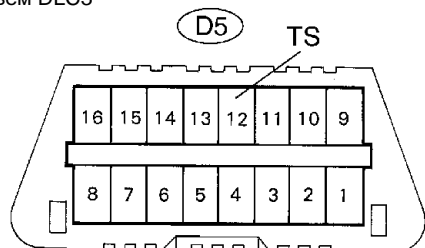
1

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ TS РАЗЪЕМА DLC3 К КЛЕММЕ TS ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



Разъем DLC3



F49090

- Выключить зажигание.
- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
D5-12 (TS) — S5-28 (TS)	Постоянно	Ниже 1 Ом

СООТВ.

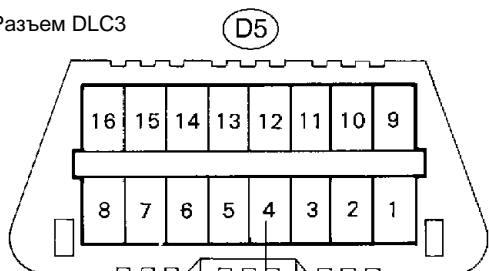
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ TS РАЗЪЕМА DLC3 К КЛЕММЕ TS ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ)

2

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ CG РАЗЪЕМА DLC3 К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

Разъем DLC3



H40173

- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
D5-4 (CG) — масса на кузове	Постоянно	Ниже 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

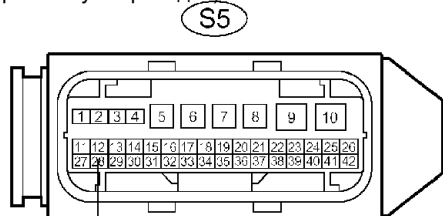
ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ CG РАЗЪЕМА DLC3 К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

ДИАГНОСТИКА — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD),
УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ
КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ КЛЕММЫ TS ЭБУ СИСТЕМЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К МАССЕ НА КУЗОВЕ)

ЭБУ системы противоскольжения (разъем со стороны жгута проводов)



H

TS

I42316

- Отсоединить разъем ЭБУ системы противоскольжения.
- Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальные условия
S5-28 (TS) — масса на кузове	Постоянно	10 кОм или выше

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ
КЛЕММЫ TS ЭБУ СИСТЕМЫ
ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ К МАССЕ НА
КУЗОВЕ)**

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СИСТЕМУ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ (см. стр. 32-64)